

**Istotne dla stron postanowienia,
które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy
w sprawie zamówienia publicznego**

Zamawiający oczekuje, że zapisane w niniejszym załączniku uwagi i warunki zostaną uwzględnione w umowie między stronami zawartej na dostarczenie dla Zamawiającego gotowego systemu teleinformatycznego do kompleksowej obsługi egzaminów państwowych dla kandydatów na kierowców i kierowców w rozumieniu przedmiotowych przepisów prawa w tym zakresie; tj. systemu teleinformatycznego o którym mowa w art. 51. UKP zintegrowanego z systemem teleinformatycznym o którym mowa w art. 16a UKP oraz zintegrowanym z systemem centralnym SI KIEROWCA.

Umowa musi zawierać w szczególności zapisy w zakresie wymienionym poniżej:

1. Wykonawca zobowiązuje się do dostawy na zlecenie Zamawiającego, wdrożenia, instalacji, konfiguracji i utrzymania w okresie obowiązywania niniejszej umowy STW stanowiącego system teleinformatyczny, w rozumieniu przepisu art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 17 lutego 2005 roku o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy. System umożliwi realizowanie przez Zamawiającego w sposób ciągły i niezakłócony zadań ustawowych, tj. organizowanie i przeprowadzanie egzaminów państwowych teoretycznych i praktycznych na prawo jazdy, w okresie obowiązywania umowy.
2. Zamawiający prowadzi egzaminy w dwóch lokalizacjach:
 - a. Siedziba ZORD: Koszalin, ul. Mieszka I 39
 - b. Delegatura w Oddziale Terenowym: Szczecinek, ul Kościuszki 47
3. W ramach Umowy Wykonawca:
 - 1) dostarczy Zamawiającemu stosowne aplikacje umożliwiające obsługę oraz przeprowadzenie egzaminu państwowego, a także udzieli licencji na użytkowanie całości oprogramowania,
 - 2) przeprowadzi migrację danych z obecnie eksploatowanego przez Zamawiającego systemu do proponowanego systemu,
 - 3) zapewni rozwój systemu,
 - 4) świadczy usługi naprawy błędów,
 - 5) świadczy usługę sieciową
4. Wykonawca oświadcza i zapewnia, że proponowany system spełnia wymagania określone w obowiązujących przepisach prawa, w szczególności wynikających z ustawy o kierujących pojazdami i ustawy prawo o ruchu drogowym.
5. W umowie należy określić warunki płatności oraz termin obowiązywania umowy.
6. W umowie należy określić KARY UMOWNE:

Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

 - a. za zwłokę Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu umowy, albo jego części w stosunku do terminów wykonania określonych w niniejszej umowie, w wysokości 0,5 % całkowitego

wynagrodzenia Wykonawcy, tj. zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy albo poszczególnych jego części, dla których umowa wskazuje terminy wykonania,

b. z tytułu odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia

c. za zawinioną przez Wykonawcę przerwę w funkcjonowaniu systemu powyżej 5 dni w wysokości 0,5 % całkowitego wynagrodzenia Wykonawcy za każdy dzień przerwy.

d. jeżeli kara umowna z któregośkolwiek tytułu wymienionego w ust.1. nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych określonych przepisami Kodeksu cywilnego.

e. kary mogą być potrącane z wynagrodzenia Wykonawcy.

f. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy jest on zobowiązany do zapłaty Wykonawcy wynagrodzenia za czynności już wykonane, jeżeli zatrzymuje część świadczenia Wykonawcy lub do całkowitego zwrotu Wykonawcy wykonanych przez niego elementów przedmiotu Umowy, z jednoczesnym zobowiązaniem Wykonawcy do zwrotu kwot otrzymanych od Zamawiającego do momentu odstąpienia od umowy.

g. termin zapłaty kary umownej wynosi 30 dni od dnia skutecznego doręczenia Stronie wezwania do zapłaty. W razie opóźnienia z zapłatą kary umownej Strona uprawniona do otrzymania kary umownej może żądać odsetek handlowych za każdy dzień opóźnienia.

7. W celu realizacji przedmiotu Umowy, Wykonawca zapewni:

- 1) integrację proponowanego systemu z SI Kierowca oraz każdym innym systemem, który na podstawie odrębnych przepisów będzie obsługiwał Profile Kandydatów na Kierowców (PKK) w trakcie obowiązywania niniejszej umowy – w tym z systemem CEPiK 2.0 i umożliwienie pełnej elektronicznej obsługi PKK w lokalizacji WORD, w zakresie pobierania PKK i jego aktualizacji,
- 2) świadczenie usługi gwarancyjnej,
- 3) zapewnienie dostępu i korzystania z Bazy Pytań na egzamin teoretyczny,
- 4) bezpieczeństwo elektroniczne przesyłania danych z zastosowaniem infrastruktury klucza publicznego PKI (czytniki, karty i certyfikaty), z zastrzeżeniem stosowania się przez Zamawiającego z instrukcji korzystania z systemu,
- 5) dostosowywanie, w czasie obowiązywania Umowy, systemu do zmian w obowiązujących przepisach prawa, dotyczących procesu przeprowadzenia egzaminu państwowego na prawo jazdy,
- 6) Usługę Sieciową,
- 7) zachowanie przepisów w zakresie ochrony danych osobowych.

Wykonawca proponuje w swojej ofercie szczegółową umowę, która zostanie sporządzona z zachowaniem równości stron i uwzględni wszystkie aspekty współpracy z uwzględnieniem zapisów w niniejszym załączniku oraz przepisów prawa obowiązujących strony umowy.