

Wymagania techniczno eksploatacyjne pojazdów.

W związku z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia nie przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. zwanej dalej PZP,

którego przedmiotem jest:

- I. Dostawa 13 sztuk nowych samochodów osobowych przystosowanych do przeprowadzania egzaminów państwowych w zakresie kategorii B prawa jazdy.
- II. Serwisowanie w/w pojazdów w okresie gwarancji zadeklarowanej w ofercie, liczonym od daty dostawy.

Pojazdy muszą spełniać Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z dnia 31 grudnia 2002r. tj. z dnia 27 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022)

Zamawiający przedstawia wymagania techniczno eksploatacyjne pojazdów, o których mowa w pkt. I.

Dane techniczne i użytkowe pojazdu oraz wyposażenie dodatkowe:

1. pojazdy w wersji istniejącej na rynku co najmniej 1 rok, liczonym od daty dostawy;
2. silnik benzynowy;
3. obrotomierz;
4. skrzynia biegów manualna;
5. klimatyzacja;
6. wspomaganie układu kierowniczego;
7. centralny zamek sterowany pilotem + immobiliser;
8. regulacja kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach;
9. regulowana wysokość położenia siedziska fotela kierowcy;
10. nadwozie 5 drzwiowe;
11. lakier w kolorze czerwonym;
12. długość od 380cm do 410cm;
13. wysokość do 151 cm;
14. lusterka zewnętrzne sterowane i ogrzewane elektrycznie;
15. szyby w drzwiach przednich sterowane elektrycznie;
16. tylna szyba ogrzewana;
17. dodatkowy pedał hamulca roboczego dla egzaminatora umożliwiający przejęcie sterowania układem hamulcowym, umiejscowiony pod prawą nogą;
18. dodatkowe lusterko wewnętrzne (dla egzaminatora);
19. dodatkowe lusterka zewnętrzne prawe i lewe umożliwiające obserwowanie przestrzeni za pojazdem z pozycji egzaminatora;

20. podświetlana światłami typu LED tablica „L” montowana magnetycznie - zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów - tekst jednolity z dnia 7 września 2007 r. (Dz.U. Nr 186, poz. 1322) - łatwa w demontażu, złącze elektryczne znajduje się wewnątrz bagażnika pojazdu, część dachu na którym będzie montowana tablica „L” należy zabezpieczyć bezbarwną folią;
21. dwa komplety dywaników gumowych;
22. ogumione koło zapasowe;
23. komplet kluczy i podnośnik do wymiany kół;
24. apteczka medyczna (norma europejska DIN 13164);
25. pojazdy należy okleić folią odporną na warunki atmosferyczne i mycie pojazdu:
 - a) logo ZORD na przednich drzwiach lewych i prawych
 - b) numerami kolejnymi pojazdów (na masce, drzwiach tylnych, na pokrywie bagażnika)
 - c) napisem „EGZAMIN” na pokrywie bagażnika z lewej strony
 - d) numery kolejne pojazdów, wielkość i kolor oklejeń będzie przekazana przez zamawiającego po wyborze wykonawcy i podpisaniu umowy
26. oznakowanie dla dwóch pojazdów należy wykonać z folii magnetycznej umożliwiające szybkie zdjęcie oznakowania. Części nadwozia, na których będą montowane oznakowania należy zabezpieczyć bezbarwną folią.
27. dodatkowy pedał hamulca roboczego oraz tablica „L” muszą posiadać Deklarację Zgodności Producenta.

Zamawiający dopuszcza wyższy standard wyposażenia niż wyżej wymieniony.

Ponadto Zamawiający wymaga, aby każdy samochód był wyposażony dodatkowo w instalację elektryczną umożliwiającą podłączenie zestawu do rejestracji obrazu i dźwięku, w skład którego wchodzi: trzy kamery, dwa mikrofony, monitor oraz rejestrator do którego te elementy trzeba podłączyć. Wiązka przewodów powinna być poprowadzona do bagażnika, gdzie osadzony będzie rejestrator.

Instalacja elektryczna powinna umożliwiać:

- podłączenie głównego zasilania do rejestratora zestawu składającego się z 3 przewodów o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm² : jeden w kolorze czerwonym (+) bezpośrednio z akumulatora - zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem 15 [A], jeden w kolorze żółtym (+) , w którym napięcie 12V pojawia się z chwilą włączenia zapłonu - zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem 10 [A] oraz jeden czarny (-) masa bezpośrednio z akumulatora. Przewody te powinny być zakończone wtykiem żeńskim ATX EPS - 6 pin.
- Wszystkie elementy systemu (rejestrator, kamery, mikrofony) muszą mieć zasilanie z chwilą włączenia zapłonu. Zasilanie musi być podtrzymywane przez 8-10 minut po wyłączeniu zapłonu;
- podłączenie zasilania poszczególnych podzespołów z rejestratora składające się z 2 przewodów o przekroju 1,5 mm²:
 - jedna kamera i jeden mikrofon umieszczone w kabinie u góry z przodu w pobliżu lusterka wstecznego,
 - jedna kamera na prawym słupku A, skierowana na kierowcę,
 - jedna kamera w kabinie u góry z tyłu w pobliżu środkowego światła „stop”,

- jeden mikrofon w komorze silnika z lewej strony włączany po podniesieniu pokrywy silnika i wyłączany po zamknięciu pokrywy silnika.
 - monitor we wnętrzu samochodu w obrębie konsoli w miejscu zależnym od możliwości jego montażu.
- poprowadzenie przewodów sygnałowych do:
 - jedna kamera i jeden mikrofon umieszczone w kabinie u góry z przodu w pobliżu lusterka wstecznego,
 - jedna kamera na prawym słupku A, skierowana na kierowcę,
 - jedna kamera w kabinie u góry z tyłu w pobliżu środkowego światła „stop”,
 - jeden mikrofon w komorze silnika z lewej strony włączany po podniesieniu pokrywy silnika i wyłączany po zamknięciu pokrywy silnika.
 - monitor we wnętrzu samochodu w obrębie konsoli w miejscu zależnym od możliwości jego montażu.
- - przewód dla kamer: kabel UTP kategorii 5E CCA o grubości izolacji 0,9mm - 1,2mm;
 - - przewód dla mikrofonów przewodem 2-żyłowym ekranowanym o przekroju 1,00mm - 1,5mm.
 - - przewód z komory bagażnika do monitora wewnątrz kabiny w obrębie konsoli:
 - - przewód RG59+2*1mm żelowany i kabel UTP kategorii 5E CCA o grubości izolacji 0,9mm - 1,2mm

Wszystkie przewody powinny być z obu stron opisane oraz naniesione w dokumentacji opisującej sposób prowadzenia wiązki w pojeździe i miejscu podłączenia poszczególnych podzespołów.

Zamawiający żąda sporządzenia dokumentacji opisującej dodatkową instalację elektryczną.

Materiały użyte do instalacji muszą być odporne na trudne warunki atmosferyczne (szczególnie wysokie i niskie temperatury) oraz poprowadzone w miejscu najmniej narażonym na działanie warunków atmosferycznych.

Szczegółowe rozmieszczenie poszczególnych elementów systemu rejestracji przebiegu egzaminu zostanie uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego, wyłonieniu Wykonawcy i udzieleniu zamówienia.