

OPIS

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa części placu ZORD – wyznaczenie łuków , parkowania prostopadłego i skośnego
Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28.06.2019r w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach- Dz. U. 2019.1206 z późniejszymi zmianami.

1. Lokalizacja i parametry ulicy .

- Ul. Mieszka I 39
- Istniejąca nawierzchni mineralno bitumiczna, częściowe utwardzenia z kostki brukowej betonowej
- Istniejące oświetlenie drogowe

2. Cel i zakres opracowania.

W związku ze zmianą przepisów w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami wprowadza się nowe oznakowanie poziome dla parkowania prostopadłego, skośnego i jazdy po łuku.

3. Opis opracowania.

Rys nr. 1

Na rysunku nr 1 przedstawiono lokalizację wprowadzonej organizacji ruchu , na rysunku nr 2 zwymiarowano miejsca do parkowania oraz łuk.

Wymagania techniczne oznakowania poziomego cienkowarstwowego

- okres trwałości: min 1 rok
 - rodzaj materiału: farba rozpuszczalnikowa, wodorozcieńczalna lub chemoutwardzalna
 - grubość: 0,3-0,8mm (grubość farby mierzona na mokro)
-

- współczynnik luminacji b (widoczność w dzień): 0,30
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/lx/m²]: 100
- wskaźnik szorstkości [SRT]: 45
- Trwałość (wg skali LC PC): 6

4. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia org. ruchu: do 31.12.2024r.

Opracował: mgr inż. Anna Sitek
