

Projekt Wykonawczy
branża drogowa

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa części placu egzaminacyjnego ZORD w Koszalinie”

Adres i kategoria obiektu:

Adres: Koszalin ul. Mieszka I

Kategoria obiektów budowlanych: kategoria VIII,

Działka, obręb ewidencyjny:

działka nr 7

obręb ewidencyjny 007 Koszalin

Nazwa Inwestora oraz adres :

Zachodniopomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Koszalinie

Projektowała: specjalność drogowa	mgr inż. Anna Sitek ZAP/0197/PWBD/15	
---	--	--

Koszalin, 10.05.2023r.

Zawartość Opracowania:

Oświadczenie projektanta

Uprawnienia

Przynależność do Izby

Opis do projektu wykonawczego

Plan bioz

Przekrój konstrukcyjny

Koszalin, V.2023

OŚWIADCZENIE

oświadczam, że projekt „Przebudowa części placu egzaminacyjnego ZORD w Koszalinie -branża drogowa” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Anna Sitek

ZAP/0197/PWBD/15

Opis do projektu Wykonawczego

1. Podstawy opracowania.

- Ustalenia do projektowania prowadzone na bieżąco z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1995r. Prawo budowlane – Dz.U.2021 poz. 2351 z późn. zmianami
- Rozprządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. 2022 poz 1225
- uzupełniające pomiary i niwelacje,
- aktualne normy i przepisy prawne ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego,
- wizje i rozpoznania w terenie.

2. Przedmiot Inwestycji:

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową części placu egzaminacyjnego ZORD w Koszalinie

3. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz założenia do projektu:

Założenia do projektu:

Teren wewnętrzny przeznaczony na ruch pojazdów egzaminacyjnych

Kategoria geotechniczna: I

Głębokość przemarzania: 0,8m

4. Rozwiązanie sytuacyjno wysokościowe:

Zaprojektowano utwardzenie terenu w celu polepszenia poruszania się po placu pojazdom egzaminacyjnym . W celu wykonania utwardzenia nawierzchni należy wykonać wycinkę 5 drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Zdemontować należy murek oraz odcinek chodnika a także hydrant naziemny wskazany przez inwestora w pasie zieleni. Następnie usunąć należy obrzeża i krawężniki(należy zwrócić szczególną uwagę by nie uszkodzić

istniejącej nawierzchni, jeśli to konieczne odciąć nawierzchnię piłą) , ogrodzenia z siatki na słupkach wraz z bramą. Zaprojektowano zdjęcie humusu oraz korytowanie.

Obszar objęty opracowaniem obejmuje utwardzenie 680m². Oporniki wykonać na ławie betonowej z betonu C8/10 .Należy je zlicować z nawierzchnią przyległą. Spadki zgodne ze spadkiem terenu

5. Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcje nawierzchni

- *8 cm kostka brukowa betonowa grafitowa*
- *3cm podsypka cementowo- piaskowa*
- *25 cm podbudowa zasadnicza z betonu C20/25*
- *15 cm warstwa ulepszanego podłoża mieszanka z kruszywa związana cementem C3/4*
- *22 cm warstwa ulepszanego podłoża mieszanka z kruszywa związana cementem C1,5/2*

Nawierzchnię należy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem, opornik należy zlicować z istniejącą nawierzchnią placu Na połączeniu opornika z nawierzchnią mineralno bitumiczną

6. Odwodnienie:

Odwodnienie odbywać się będzie jak dotychczas poprzez kanalizację deszczową

7. Zieleń

Projekt przewiduje wycinkę 5 drzew i krzewów kolidujących z utwardzeniem terenu .
Inwestor uzyskał decyzje na wycinkę.

8. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego.

W pasie drogi przeznaczonym pod drogę dla pieszych znajduje się podziemna infrastruktura techniczna w postaci:

- kanalizacji deszczowej
- wodociągu
- sieci elektroenergetycznej

Istniejące studzienki i włazy należy wyregulować .

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

9. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP, oraz wg Szczegółowych Specyfikacji Technicznych wykonania robót .

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej tak aby ich nie zniszczyć (nie naruszyć) w trakcie prowadzenia robót. Naruszone lub zniszczone punkty muszą być odtworzone przez służby geodezyjne.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie

Sporządziła:

*mgr inż. Anna Sitek
ZAP/0197/PWBD/15*

Informacja w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa części placu egzaminacyjnego ZORD w Koszalinie.”

Adres i kategoria obiektu:

Adres: Koszalin ul. Mieszka I

Kategoria obiektów budowlanych: kategoria VIII,

Działka, obręb ewidencyjny:

działki nr 7 obr. 007

Nazwa Inwestora oraz adres :

ZORD w Koszalinie ul. Mieszka I 39

Projektanta :

Anna Sitek

Ul. Sasanek 6

75-810 Koszalin

Opis zamierzenia budowlanego.

Projekt obejmuje wykonanie robót drogowych związanych z przebudową części placu ZORD w Koszalinie

Przewiduje się realizację następujących elementów:

- Roboty rozbiórkowe
- Wycinka drzew i krzewów
- Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- Ustawienie oporników na ławie betonowej
- Stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego
- Ułożenie i stabilizacja podbudowy z betonu
- Ułożenie nawierzchni z płyt drogowych
- Regulacja armatury technicznej
- Roboty wykończeniowe

1. Planowany zakres robót oraz kolejność ich realizacji.

a/ roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, w tym m.in.:

- Roboty rozbiórkowe
- Wycinka drzew i krzewów
- korytowanie wraz z profilowaniem
- wywóz nadmiaru gruntu
- stabilizacja istniejącego podłoża gruntowego

b/ wykonanie nawierzchni, w tym m.in.:

- ustawienie oporników na ławie betonowej
- ułożenie / wykonanie warstwy podbudowy z betonu
- ułożenie / wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej

UWAGA :

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z PT.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obszarze planowanej Inwestycji znajdują się budynki przemysłowe Ośrodek Ruchu Drogowego oraz infrastruktura podziemna w postaci kanalizacji deszczowej i wodociąg, kabli elektroenergetycznych .

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane roboty, a w szczególności ich charakter, wielkość i miejsce prowadzenia robót nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, o których mowa w § 6 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126), a w szczególności przysypania ziemią, porażenia prądem elektrycznym lub upadku z wysokości.

Możliwe zagrożenia w trakcie prowadzenia robót:

- Ruch pojazdów i sprzętu budowy
- Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
- Hałas $L_{A8} > 55 \text{ dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni kostki brukowej
- Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji.
- Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
- Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące , wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń . Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń, występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może praca ciężkiego sprzętu budowlanego, koniecznego do wykonywania prac oraz ruch samochodowy odbywający się po – szczególnie w odniesieniu do robót ziemnych. W czasie realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie inżynierskie, przebiegające w pasie robót oraz na należyte zabezpieczenie wykopów.

Publiczny charakter obiektu powoduje, iż szczególnym nadzorem należy objąć kwestię należytego zabezpieczenia terenu budowy i realizowanych robót przed osobami postronnymi, a w szczególności małoletnimi, oraz oznakować roboty w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Czas wystąpienia zagrożeń wynikających z prowadzonych robót jest czasem wykonywania tych robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zgodnie z pkt III. 3. niniejszej informacji przedmiotowy projekt wykonawczy nie przewiduje wykonawstwa robót szczególnie niebezpiecznych.

Niemniej, przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru, itp.

Całość zagadnień winna zostać sprecyzowana w sporządzonym przez Kierownika Budowy „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Plan winien uwzględnić specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Przy jego opracowywaniu posiłkować należy się:

- przepisami prawnymi, w tym wymaganiami w zakresie BHP i p. póź.,
- niniejszą informacją wraz z projektem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia zaprojektowanych robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, Projektem Organizacji Ruch na czas budowy, ze szczególnym uwzględnieniem wykonania oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy, w tym wykopów, zgodnie z warunkami BHP. Należy dopełnić wszystkich ustaleń i zaleceń, podanych powyżej w niniejszej informacji.

Sporządziła:

mgr inż. Anna Sitek
ZAP/0197/PWBD/15