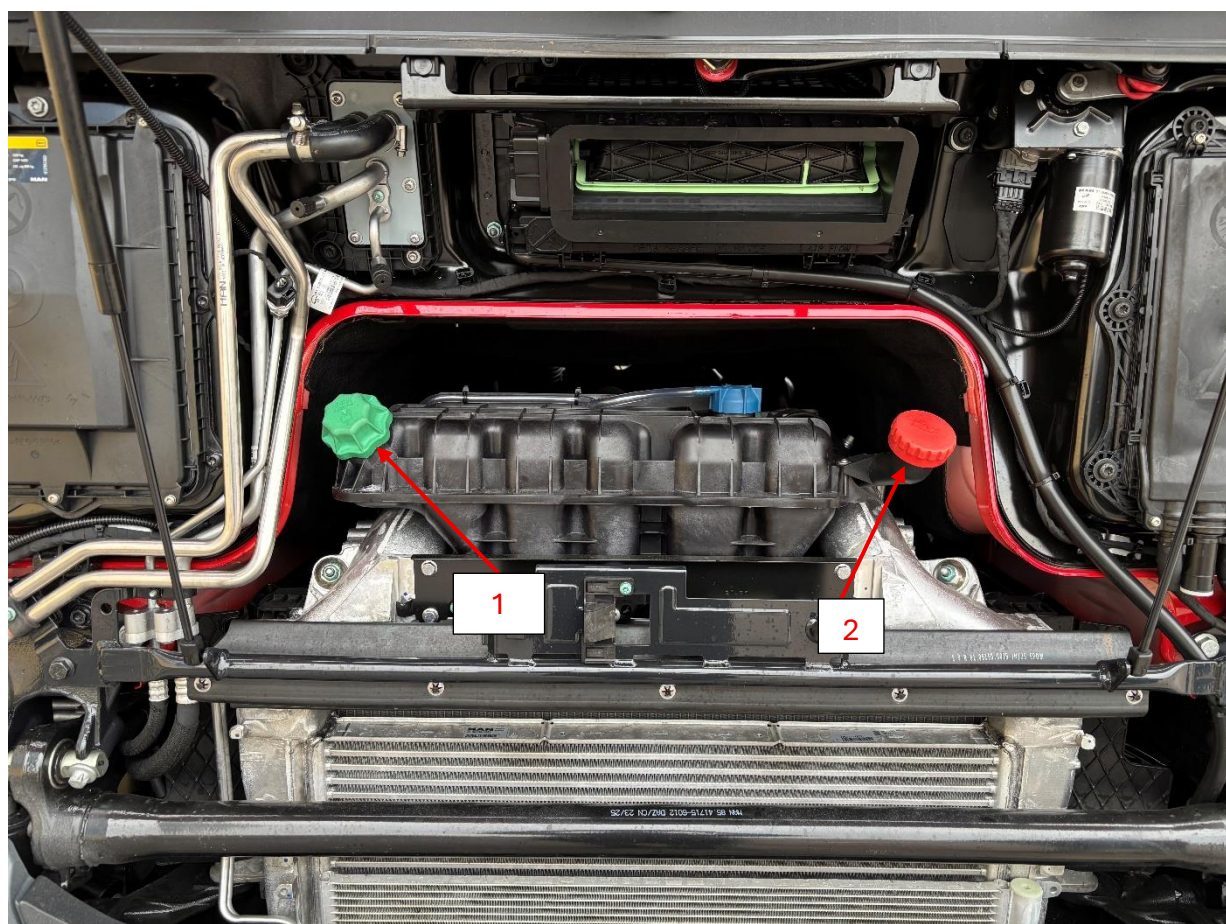


## Sprawdzenie płynów eksploatacyjnych.



## Płyny eksploatacyjne:



## 1. Miejsce sprawdzania poziomu płynu chłodzącego silnika.

**Podczas egzaminu wystarczy poinformować egzaminatora, iż sprawdzenia płynu chłodzącego dokonujemy przez odkręcenie korka wlewu i sprawdzeniu wzrokowo obecności płynu w zbiorniku.**

**UWAGA: ZAKAZ ODKRĘCANIA KORKA WLEWU, GDY SILNIK JEST ROZGRZANY - GROZI TO OPARZENIEM I KALECTWEM.**

## 2. Korek wlewu oleju silnikowego:

**Podczas egzaminu wystarczy poinformować egzaminatora, że sprawdzenia poziomu oleju silnikowego dokonujemy w komputerze pokładowym pojazdu.**



## WYBRANE KONTROLKI NA DESCE ROZDZIELCZEJ:



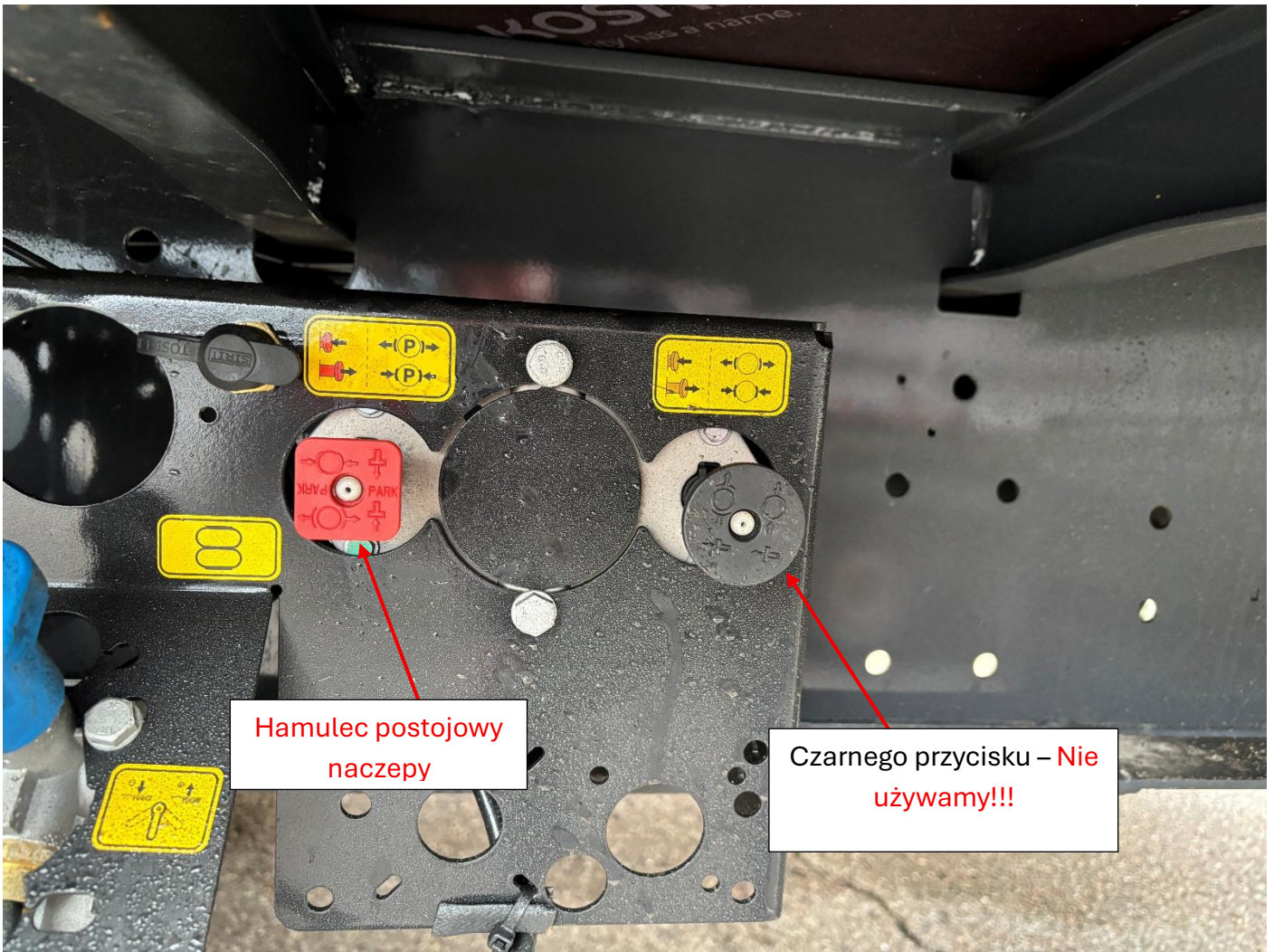
**UWAGA:** Informacja o prawidłowym zapięciu siodła na desce rozdzielczej nie zwalnia kierującego od sprawdzenia czy mechanizm sprzęgający trzyma naczepę ( delikatne ruszenie do przodu, sprawdzenie wizualne pozycji rygla).



## OKNO DO SPRAWDZANIA ZAMOCOWANIA ŁADUNKU:



## HAMULEC POSTOJOWY NACZEPY:



Hamulec postojowy  
naczepy

Czarnego przycisku – Nie  
używamy!!!

1. Wciśnięty przycisk hamulca postojowego naczepy – **Hamulec zwolniony.**
2. Wyciągnięty przycisk hamulca postojowego naczepy – **Hamulec załączony.**