

Opis prawej dźwigni wielofunkcyjnej

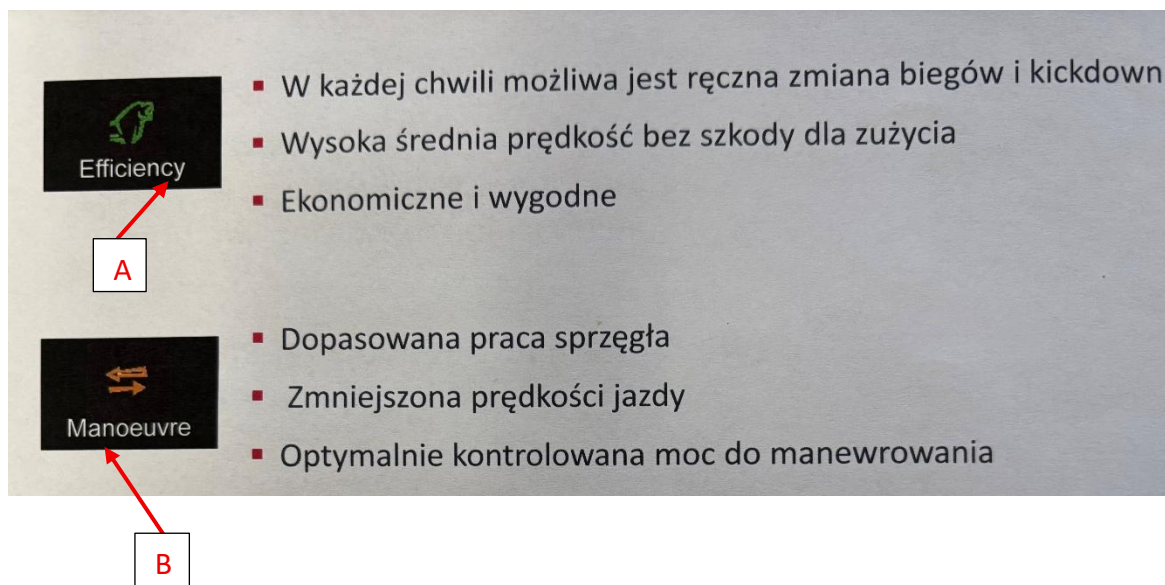


1. Przełącznik obrotowy : kierunek jazdy :

„D” – jazda do przodu,

„R” – jazda do tyłu.

2. Przełącznik obrotowy: wybór programu jazdy



A. Program zalecany do poruszania się w ruchu drogowym (załącza się automatycznie po uruchomieniu pojazdu).

B. Program zalecany do sprzęgania i rozprzęgania oraz wykonywania manewrów na placu manewrowym.

3. Przycisk „N” – zmiana w położenie neutralne.

4. Dwustopniowy przełącznik dźwigniowy hamulca silnikowego.





Dźwignia włączania wycieraczek i kierunkowskazów.



Włącznik świateł zewnętrznych pojazdu.

Włącznik podgrzewania
lusterek zewnętrznych.



Przełącznik regulacji lusterek
zewnętrznych pojazdu.



Przycisk umożliwiający regulację
położenia koła kierownicy.



Przycisk włączania i
wyłączania fotela
pneumatycznego.



Wciśnięcie jednocześnie dwóch przycisków i **przytrzymanie na ok. 10 sekund** na pilocie uruchomi test świateł. Dozwolony podczas sprawdzania działania **światał zewnętrznych naczepy**.

UWAGA: Test świateł **nie sprawdza** działania świateł kierunkowskazów, jeżeli osoba egzaminowana skorzystała z testu świateł, **musi oddzielnie** sprawdzić działanie świateł kierunkowskazów.